

# Thailand Company Focus

## บมจ.โลหะกิจ เมททอล

Bloomberg: LHK TB | Reuters: LHK.BK

DBS Group Research . Equity

6 Dec 2012

### BUY Bt3.50 SET:1330.06

Price Target: 12-month Bt4.23 (Prev Bt4.17)

Reason for Report: Company update

#### Analyst

Arparorn Sawaengpak (66) 2657 7829  
arparorns@th.dbsvickers.com

#### Price Relative



#### Forecasts and Valuation

FY Mar (Bt m)	2011A	2012A	2013F	2014F
Turnover (Btm)	2,415	2,288	2,692	3,797
Operating profit (Btm)	186	157	207	283
EBITDA (Btm)	249	213	272	348
Net profit (Btm)	152	97	130	180
EPS (Bt) - Fully diluted	0.48	0.30	0.34	0.47
EPS growth	50.3%	-36.4%	12.3%	38.4%
BVS (Bt)	2.85	3.09	3.30	3.63
DPS (Bt)	0.22	0.14	0.15	0.21
P/E (X) - Fully diluted	7.37	11.58	10.31	7.45
P/BVS (X)	1.23	1.13	1.06	0.96
EV/EBITDA (X)	5.62	6.31	5.97	5.40
Dividend yield	6.29%	4.00%	4.37%	6.04%
Net gearing (X)	0.31	0.23	0.22	0.39
ROE (%)	18.27%	10.18%	11.54%	13.55%
ROA (%)	10.56%	6.41%	7.56%	8.30%

Earnings Rev (%):

None

Consensus EPS (Bt):

-19%

-2%

Sector : Industrial Materials & Machinery

Principal Business: Manufacturing and distributing stainless steel pipes and parts for auto and electronic appliance industries.

#### Corporate Governance

CG Rating (2011)



### เพิ่มทุนแลกหุ้นเพื่อซื้อกิจการ

คาดว่าผลประกอบการ 3Q56-4Q56 จะเติบโตก้าวกระโดด เพาะปลูกกำไรสูงกว่าเดือนก่อน 3Q55 (ต.ค.-ธ.ค.54) และ 4Q55 (ม.ค.-มี.ค.55) ต่ำมาก โดยมีกำไรสุทธิเพียง 13 และ 15 ล้านบาท ตามลำดับ เนื่องจากบริษัทยังอยู่ คือ Auto Metal ที่เป็นผู้ผลิตและจำหน่ายท่อสแตนเลส ที่ใช้สำหรับรถจักรยานยนต์และรถยนต์ ถูกผลกระทบจากปัญหา Supply disruption ช่วงอุทกภัยรุนแรง สำหรับกำไรสุทธิ 3Q56-4Q56 คาดว่าจะอยู่ที่ประมาณ 33 ล้านบาท ซึ่งอ่อนลงเล็กน้อยจาก 2Q56 (ก.ค.-ก.ย.55) ที่มีกำไรสุทธิ 34 ล้านบาท เพราะมีค่าใช้จ่ายที่ปรึกษาในการเข้าซื้อกิจการ

#### การเข้าซื้อกิจการด้วยการแลกหุ้น

คณะกรรมการบริษัทมีมติอนุมัติให้ LHK เข้าซื้อหุ้นทั้งหมด 2.3 ล้านหุ้น คิดเป็น 100% ของหุ้น เรียกเข้าระดับทั้งหมดในบริษัท เงินเข้าซื้อหุ้นเมททอล จำกัด ในราคารหุ้นละ 107.37 บาท รวมเป็นค่าซื้อ 246.96 ล้านหุ้น โดย LHK จะชำระเป็นหุ้นสามัญออกใหม่ 63 ล้านหุ้น และตีมูลค่า LHK ไว้ที่หุ้นละ 3.92 บาท หักน้ำเบี้ยหักดอกเบี้ย เงินเข้าซื้อหุ้นเมททอล เป็นของผู้ถือหุ้น 4 รายคือ นายประเสริฐ อัครพงศ์พิศักดิ์ นายพงศ์เทพ อัครพงศ์พิศักดิ์ นางสาววาราสนา อัครพงศ์พิศักดิ์ และนายวิวัฒน์ อัครพงศ์พิศักดิ์ ทำธุรกิจนำเข้าและจำหน่ายโลหะและอุปกรณ์ทางการแพทย์ ทองเหลือง อุลูมิเนียม และสแตนเลสสตีล โดยขยายในประเทศ ทั้งหมด ฐานลูกค้าเป็นกลุ่มร้านค้าปลีก, โรงงานอุตสาหกรรม, ผู้รับเหมา ก่อสร้าง เป็นต้น ผู้บริหารคาดว่าดีลเข้าซื้อกิจการครั้งนี้จะแล้วเสร็จในเดือนม.ค.56 (ประมาณเดือนม.ค.56) ประมาณเดือนม.ค.56 (ประมาณเดือนม.ค.56) และเริ่มดำเนินการเงินรวมตั้งแต่เดือนก.พ.56 เป็นต้นไป

#### At A Glance

Issued Capital (m shrs)	320
Mkt. Cap (Btm/US\$m)	1,120 / 36
Major Shareholders	
Mr. Kasem Akarapongpisak	29.2
Mr. Prasarn Akarapongpisak	13.8
Mr. Prasert Akarapongpisak	11.4
Free Float (%)	31.3
Avg. Daily Vol. ('000)	1,617

In Singapore, this research report or research analyses may only be distributed to Institutional Investors, Expert Investors or Accredited Investors as defined in the Securities and Futures Act, Chapter 289 of Singapore

www.dbsvickers.com

Refer to important disclosures at the end of this report  
sa-CS

DBS VICKERS SECURITIES

ราคาซื้อเงินเชื่อเชียงเม็ททอลเทียบเท่ากับ P/BV 1.02 เท่า ทั้งนี้ มูลค่าหุ้นทางบัญชีของเงินเชื่อเชียงเม็ททอลอยู่ที่ 242.1 ล้านบาท ส่วนราคาที่ LHK ซื้อเท่ากับ 246.96 ล้านบาท คิดเป็น P/BV เท่ากับ 1.02 เท่า นับเป็นราคาที่ไม่สูง ส่วนการตีมูลค่า LHK ที่ 3.92 บาทต่อหุ้นเพื่อนำไปแลกกับหุ้นเงินเชื่อเชียงเม็ททอลคิดเป็น P/BV ของ LHK ณ สิ้นงวดบัญชีปี 56 (สิ้นสุดมิ.ค.56) เท่ากับ 1.19 เท่า ซึ่งสูงกว่า P/BV ของราคาซื้อเงินเชื่อเชียงเม็ททอล ถือได้ว่าผู้ถือหุ้น LHK ไม่ได้เสียประโยชน์

รายได้จากการขายท่อสแตนเลสที่เป็นชิ้นส่วนท่อไอเสียยังเติบโตได้ในงวดบัญชีปี 57 (เม.ย.56-มี.ค.57) ทั้งนี้คาดว่าจะลดขาดหายใจนั่นต์ จะเติบโตได้ต่อเนื่องในช่วงเดือนม.ค.-มิ.ย.56 เพราะเป็นช่วงที่ค่ายรถยนต์ต้องลงมือรับ Rodney เป็นจำนวนมาก ส่วนหลังเดือนมิ.ย.56 ไปแล้ว ยอดขายรถยนต์ในประเทศไทยแผ่ลงบ้าง แล้วจะกลับขึ้นไปเติบโตได้อีกในช่วงไตรมาส 4 ของปี 56 เพราะคาดว่าค่ายรถยนต์ต่างๆ จะเร่งผลักดันยอดขายรถยนต์โดยคาดการณ์กันเต็มที่ เนื่องจากขณะนี้ทุกค่ายกำลังจะเปิดตัวอีโคคาร์อย่างเป็นทางการ นอกจานนี้ยอดส่งออกรถยนต์ในปีหน้าก็จะเติบโตขึ้นด้วย ซึ่งเป็นผลจากการที่เศรษฐกิจโลกฟื้นตัว ดังนั้นเราจึงคาดการณ์อย่างอนุรักษ์นิยมว่ากำไรสุทธิของบริษัทในงวดบัญชีปี 57 ที่ไม่วรวมเงินเชื่อเชียงเม็ททอลจะสามารถเติบโตได้อย่างน้อย 10%

โครงสร้างรายได้ของ LHK (ช่วงเดือนเม.ย.-ก.ย.55-ก่อนซื้อเงินเชื่อเชียงเม็ททอล) ประกอบด้วย รายได้จากท่อสแตนเลสท่อไอเสีย Rodney (ที่ไม่ใช่ Toyota) 28%, รายได้จากท่อสแตนเลสท่อไอเสียรถจักรยานยนต์ 16% ที่เหลือเป็นรายได้จากการขายเครื่องใช้ไฟฟ้าในครัวเรือน, ก่อสร้าง, ติดตั้ง, อาหาร, คอมพิวเตอร์, ส่องโจน เท่ากับ 20%, 11%, 14%, 5%, 3%, 1% ตามลำดับ นอกจากนั้นยังมีรายได้อื่นๆ 2%

จะมียอดขายและกำไรจากเงินเชื่อเชียงเม็ททอล เข้ามาเติบโตในงวดบัญชีปี 57 ของ LHK ซึ่งในงวดบัญชีปี 55 (เม.ย.54-มี.ค.55) บริษัทเงินเชื่อเชียงเม็ททอล มีรายได้ 1,036 ล้านบาทและมีกำไรสุทธิ 44 ล้านบาท ในเบื้องต้นเราประเมินว่าธุรกิจของเงินเชื่อเชียงเม็ททอล จะยังไม่เปลี่ยนแปลงในช่วง 1 ปีแรกที่ LHK เข้าไปถือหุ้น (แต่หลังจาก 1 ปีไปแล้วอาจมี Synergy ที่ดีขึ้น) ดังนั้นจึงคาดว่าจะลดขาดหายใจในงวดบัญชีปี 57 ของ LHK ที่ทำการเงินรวมกับบริษัทที่เข้าซื้อแล้วจะเติบโต 41% เป็น 3.8 พันล้านบาท ส่วนกำไรสุทธิจะเติบโต 38% เป็น 180 ล้านบาท (EPS Fully Diluted : 0.47 บาท) ทั้งนี้คาดว่าอัตรากำไรสุทธิของ LHK หลังเข้าซื้อกิจการจะอ่อนลงเป็น 4.7% จาก 5.0% ในช่วงเดือนเม.ย.-ก.ย.55) เพราะอัตรากำไรขั้นต้นของเงินเชื่อเชียงเม็ททอลอยู่ที่ 4% ต้นๆ ต่ำกว่าของ LHK

แนะนำซื้อ โดยให้ราคาพื้นฐาน 4.23 บาท อิงกับ P/BV ปี 57 (เม.ย.56-มี.ค.57) เท่ากับ 1.16 เท่า (เท่ากับค่าเฉลี่ยย้อนหลัง 3 ปีของบริษัท) เทียบเท่า P/E ปี 57 ที่ 9 เท่า และ EV/EBITDA 6.2 เท่า คาดการณ์ Dividend Yield งวดบัญชีปี 56-57 เท่ากับ 4.4% และ 6.0% ตามลำดับ

