

Thailand Company Focus

บมจ.โลหะกิจ เม็ททอล

Bloomberg: LHK TB | Reuters: LHK.BK

DBS Group Research . Equity

22 Jan 2013

BUY Bt3.82 SET: 1440.48

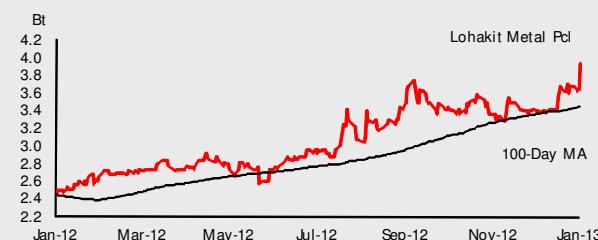
Price Target: 12-month Bt4.80 (Prev Bt4.23)

Reason for Report: Company update

Analyst

Arparorn Sawaengpak (66) 2657 7829
arparorns@th.dbsvickers.com

Price Relative



Forecasts and Valuation

FY Mar (Bt m)	2011A	2012A	2013F	2014F
Turnover (Btm)	2,415	2,288	2,692	3,878
Operating profit	186	157	209	281
EBITDA (Btm)	249	213	274	346
Net profit (Btm)	152	97	137	184
EPS (Bt) - Weighted	0.48	0.30	0.42	0.48
EPS growth	50.3%	-36.4%	38.9%	14.7%
BVS (Bt)	2.85	3.09	3.91	3.66
DPS (Bt)	0.22	0.14	0.19	0.22
P/E (X) - Fully diluted	8.04	12.64	9.10	7.94
P/BVS (X)	1.34	1.24	0.98	1.04
EV/EBITDA (X)	6.03	6.79	5.56	5.84
Dividend yield	5.76%	3.66%	4.95%	5.67%
Net gearing (X)	0.31	0.23	0.22	0.40
ROE (%)	18.27%	10.18%	12.08%	13.80%
ROA (%)	10.56%	6.41%	7.94%	8.42%

Earnings Rev (%): +24% +2%

Consensus EPS (Bt): - -

Sector: Industrial Materials & Machinery

Principal Business: Manufacturing and distributing stainless steel pipes and parts for auto and electronic appliance industries.

Corporate Governance

CG Rating (2012)



ได้อานิสงค์ทางบวกจากโครงการรถคันแรก & การเข้าซื้อกิจการ

ได้รับประโยชน์จากการที่ยอดขายรถยนต์ในโครงการรถคันแรกของรัฐบาลทะลุเป้าหมายอย่างมาก (โดยมีรายงานล่าสุดว่า ยอดขายรถยนต์ตามโครงการสูงถึง 1.25 ล้านคัน จากเป้าหมายที่รัฐบาลตั้งไว้ที่ 5 แสนคัน) จึงคาดว่าอัตรายอดขายขึ้นส่วนรถยนต์จะเติบโตได้ต่อเนื่องอย่างน้อยถึงเดือน ก.ค.-ส.ค.56 เนื่องจากมีรถยนต์ที่ต้องลงมือตามโครงการนี้อีกหลายแสนคัน นอกจากนั้นยังมียอดขายรถยนต์ที่อยู่นอกโครงการที่ต้องส่งมอบให้กับลูกค้าในประเทศและต่างประเทศด้วย

โครงสร้างรายได้ของ LHK (ช่วงเดือน เม.ย.-ก.ย.55-ก่อนซื้อเงินเชื่อ เยี่ยงเม็ททอล) ประกอบด้วย รายได้จากท่อสแตนเลสท่อไอลี่รอนน์ (ที่ไม่ใช่ Toyota) 28%, รายได้จากท่อสแตนเลสท่อไอลี่รอนน์ 16% ที่เหลือเป็นรายได้จากสแตนเลสสำหรับเครื่องใช้ไฟฟ้าในครัวเรือน, ก่อสร้าง, ติดล็อป, อาหาร, คอมพิวเตอร์, ส่องออก เท่ากับ 20%, 11%, 14%, 5%, 3%, 1% ตามลำดับ นอกจากนั้นยังมีรายได้อีก 2%

คาดกำไรสุทธิ 3Q56-4Q56 จะเติบโตก้าวกระโดด เพราะฐานกำไรสุทธิของ 3Q55 (ต.ค.-ธ.ค.54) และ 4Q55 (ม.ค.-มี.ค.55) ต่ำมาก โดยมีกำไรสุทธิเพียง 13 และ 15 ล้านบาท ตามลำดับ ทั้งนี้เนื่องจากบริษัทย่ออยู่ คือ Auto Metal เป็นผู้ผลิตและจำหน่ายท่อสแตนเลสใน Catalytic Converter สำหรับรถยนยนต์และรถยนต์ยุกกระบวนการปั๊มน้ำ Supply disruption ช่วงที่มีน้ำท่วมรุนแรง สำหรับกำไรสุทธิ 3Q56-4Q56 คาดว่าจะอยู่ที่ 1.4 หมื่นล้านบาท ประมาณ 34 ล้านบาท และ 38 ล้านบาท ใกล้เคียงถึงเพิ่มเล็กน้อยจาก 2Q56 (ก.ค.-ก.ย.55) ที่มีกำไรสุทธิ 34 ล้านบาท เพราะใน 3Q56 มีค่าใช้จ่ายที่ปรึกษาในการเข้าซื้อกิจการ

At A Glance

Issued Capital (m shrs)	13,977
Mkt. Cap (Btm/US\$m)	947 / 32
Major Shareholders (%)	
Mr. Kasem Akarapongpisak	29.2
Mr. Prasarn Akarapongpisak	13.8
Mr. Prasert Akarapongpisak	11.3
Free Float (%)	31.3
Avg. Daily Vol. ('000)	2,056

คาดผลประกอบการงวดปี 2557 (เม.ย.56-มี.ค.57) จะเติบโต
ก้าวกระโดด เนื่องจากธุรกิจหลักเติบโตได้ประมาณ 10-15% และ¹
บริษัทจะเข้าซื้อหุ้นทั้งหมด 2.3 ล้านหุ้น (100% ของหุ้นเรียกชำระ
แล้ว) ในบริษัทเงินเชี่ยงเม็ททอล จำกัด ในราคารุ่นละ 107.37
บาท รวมเป็นค่าซื้อ 246.96 ล้านหุ้น (ราคากล่องเที่ยบเท่ากับ P/BV
1.02 เท่า) โดย LHK จะชำระเป็นหุ้นสามัญออกใหม่ 63 ล้านหุ้น (ตี
มูลค่า LHK ไว้ที่หุ้นละ 3.92 บาท เทียบเท่ากับคาดการณ์ P/BV ณ
สิ้นมี.ค.56 ของเราที่ 1.19 เท่า) สำหรับบริษัทเงินเชี่ยงเม็ททอล²
ดำเนินธุรกิจนำเข้าและจำหน่ายโลหะและอุปกรณ์ประปาทองแดง
ทองเหลือง อัลูมิเนียม และสแตนเลสสตีล โดยขายในประเทศไทยทั้งหมด
ฐานลูกค้าเป็นกลุ่มร้านค้าปลีก,³ โรงงานอุตสาหกรรม,
ผู้รับเหมา ก่อสร้าง รายได้ของบริษัทเงินเชี่ยงเม็ททอลในงวดบัญชี
ปี 2555 (เม.ย.54-มี.ค.55) เท่ากับ 1,036 ล้านบาท และมีกำไรสุทธิ
44 ล้านบาท ผู้บริหาร LHK คาดว่าตีเข้าซื้อกิจการครั้งนี้จะแล้วเสร็จ
ในเดือนม.ค.56 (ประมาณผู้ถือหุ้นเพื่อขออนุมัติวันที่ 21 ม.ค.56) และ⁴
เริ่มทำงานการเงินความตั้งแต่เดือนพ.56 เป็นต้นไป

EPS ยังเติบโตได้ 15% แม้มี Dilution Effect จากการเพิ่มทุน
ปริมาณที่ Dilution Effect จากการเพิ่มทุนแลกหุ้น 16.4% (เพิ่มทุนจาก
320 ล้านหุ้นเป็น 383 ล้านหุ้น) แต่กำไรสุทธิต่อหุ้น (EPS) งวดปี
2557 (เม.ย.56-ม.ค.57) หลังรวมหุ้นเพิ่มทุน ยังเติบโตได้ 15% ทั้งนี้
การประมาณการดังกล่าวอยู่บนสมมติฐานที่ค่อนข้างอนุรักษ์นิยม
กล่าวคือ เรายังคงก็อปปี้ของเงินเดิม เช่นเดิมทั้งหมดจะยังทรงตัวในช่วง 1 ปี
แรกที่ LHK เข้าไปถือหุ้น (แต่หลังจาก 1 ปีไปแล้วคาดว่ามี Synergy
ที่ดีขึ้น) และอภิจิหลักของ LHK ขยายตัว 5-10%

แนะนำซื้อ เรายังเพิ่มประมาณการกำไรสุทธิปี 2556-2557 ขึ้น 5% และ 2% ตามลำดับ สะท้อนยอดขายในส่วนที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจยานยนต์ที่ดีกว่าคาดการณ์เดิม ปรับราคาพื้นฐานเป็น 4.80 บาท โดยอิงกับ P/E งวดปี 2557 (เม.ย.56-มี.ค.57) ที่ 10 เท่า และคาดการณ์ Dividend Yield สำหรับงวดปี 2556-2557 ไว้ที่ 3.6% และ 4.8% ตามลำดับ

DBSV recommendations are based on Absolute Total Return* Rating system, defined as follows:

STRONG BUY (>20% total return over the next 3 months, with identifiable share price catalysts within this time frame)

BUY (>15% total return over the next 12 months for small caps, >10% for large caps)

HOLD (0-15% total return over the next 12 months for small caps, 0-10% for

FULLY VALUED (negative total return i.e. > -10% over the next 12 months)

SELL (negative total return of > -20% c

DBS Vickers Research is available on the following electronic platforms: DBS Vickers (www.dbsvresearch.com); Thomson (www.thomson.com/financial); Factset (www.factset.com); Reuters (www.rbr.reuters.com); Capital IQ (www.capitaliq.com).
© 2013 DBS Vickers Research. All rights reserved.

and Bloomberg (BB)

บริษัทหลักทรัพย์ ดีบีเอช วิคเคอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด
989 อาคารสยามทาวเวอร์ ชั้น 9, 14-15 ถนนพระราม 1 เขตปatumวัน กรุงเทพ 10330
Tel. 66 (0) 2657 7822 Fax. 66 (0) 2659 1260

Corporate Governance Rating

เงื่อนไขการจัดอันดับแบรนด์หักกิบาก

ข้อคําภ้อความเร้าเยิร์

การเปิดเผยข้อมูลของส่วนราชการต้องเริ่มสถาบันธรรมาภิบาลไทย (IOD) ในเรื่องการกำกับดูแลธุรกิจ (Corporate Governance) นี้ เป็นการดำเนินการตามนโยบายของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยการสำนักงานของ IOD เป็นการสำนักงานและประเมินจากที่ปรึกษาของบริษัทฯ คาดคะเนเป็นผลลัพธ์หลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และคาดคะนาหลักทรัพย์ เอ็มบีไอ ที่มีการเปิดเผยต่อสาธารณะ และเป็นข้อมูลที่ผู้ลงทุนทั่วไปสามารถเข้าถึงได้ ดังนั้น ผลกระทบสำหรับภาคธุรกิจเป็นการนำเสนอบนมุมมองของบุคลากรของ โดยไม่ได้เป็นการประเมืองการปฏิรูป แต่จะได้มีการใช้ช่องทางภายในภาคธุรกิจเพื่อ

ยังคงผลการสำราญดังกล่าว เป็นผลการสำราญ ณ บันทึกประวัติศาสตร์ที่สำคัญที่สุดแห่งชาติไทยที่มีมาตั้งแต่เดิม ดังนั้น ผลการสำราญจึงอาจเปรียบเทียบได้กับหลักสากลทั่วโลก ทั้งนี้ ปัจจุบันประเทศไทย ได้รับการยอมรับในระดับนานาชาติ ด้วยความสามารถเชิงวิชาการ ความมุ่งมั่นในการพัฒนาประเทศ และการดำเนินการที่มีประสิทธิภาพ